



## **ПАМЯТКА**

**Профилактика детского  
и подросткового травматизма  
на железной дороге**

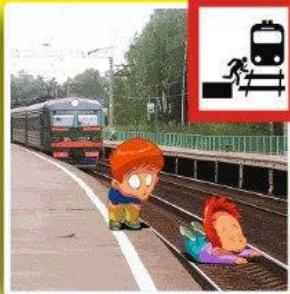
**ПОМНИТЕ – ЧТО ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ЭТО НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГР,  
А ЗОНА ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ, ГДЕ ЦЕНА  
НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ - ВАША ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ**

Железная дорога – это зона повышенной опасности, где главным травмирующим фактором был и остается наезд подвижного состава, высокое напряжение в контактном проводе. Отсюда следует, что нахождение детей и подростков в зоне железной дороги может быть смертельно опасно.

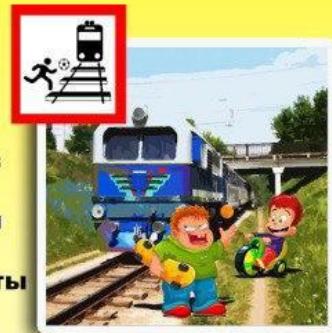
Однако, пренебрегая существующим запретом, некоторые ребята самостоятельно находятся на железнодорожных путях, цепляются за автосцепки и подножки вагонов. Шалость не остается безнаказанной, дети и подростки получают травмы различной тяжести и, как правило, остаются инвалидами.

**ПОМНИТЕ – ЧТО ИГРЫ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУΤЯХ  
ПРИВОДЯТ К ТРАГЕДИИ**

# НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ЗАПРЕЩЕНО:



- заходить за линию безопасности у края пассажирской платформы;
- бегать по платформам и прыгать с них на железнодорожные пути;
- находиться рядом с железнодорожными путями, при приближении поезда;



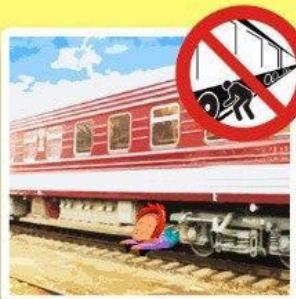
- играть на железнодорожных путях;
- находиться в районе железнодорожных путей, платформ без сопровождения взрослых;
- выбегать на пути перед идущим поездом;
- оставлять посторонние предметы на железнодорожных путях;



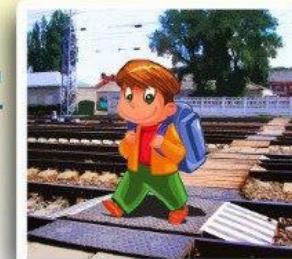
- влезать на вагоны, напряжение в проводах достигает 27500 вольт. Смертельный ожог может произойти на расстоянии 1-2 метров от контактного провода;
- приближаться к оборванным проводам;



- ходить по путям в неустановленных местах. Тормозной путь поезда 33 до 1000м. Мгновенная остановка неозможна !



- подлезать под железнодорожный подвижной состав, пассажирские платформы и перелезать через автосцепные устройства;



Переходите железнодорожные пути пользуясь пешеходными мостами, переходами, настилами или там, где установлены указатели "ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ ПУТИ".



### Правила перехода через железную дорогу

Чтоб уверенно пройти,  
Через рельсы и пути,  
Нам поможет - он нас ждёт!  
Пешеходный переход!

**ПОМНИ!**

- не переходи через железнодорожные пути в неустановленных, не оборудованных для этого местах, не перебегайте перед проходящим поездом;
- для перехода через железнодорожные пути пользуйся переходными мостами, пешеходными настилами и переездами, обращай внимание на указатели «Переход через пути», прислушивайся к подаваемым звуковым сигналам;
- не проходи по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора, переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума.





### Правила поведения на прижелезнодорожной территории

Для игры нам на площадке,  
Установлены лошадки,  
Турники, фанерный домик,  
Две качели, добрый гномик,  
Так зачем нам рисковать -  
У ж/д путей играть!

**ПОМНИ!**

- не ходи и не гуляй по железной дороге;
- не кататься на санках коньках и лыжах вблизи железной дороги;
- не подходи к оборванным контактным проводам;
- не поднимайся на опоры и конструкции контактной сети;
- не оставляй на железнодорожных путях посторонние предметы.





### ВНИМАНИЕ!

**ЗАЦЕПИНГ!!!**



Ежегодно в России регистрируются тысячи фактов травмирования подростков на железнодорожных дорогах, более половины из них погибают!



**СЕЛФИ!!!**

ТЫ хочешь адреналина и дешевой популярности в интернете ценой своего **ЗДОРОВЬЯ или ЖИЗНИ?**  
ТЫ думаешь станешь «КРУтым», а если **ИНВАЛИДОМ?**

**ЭТО НЕОПРАВДАННЫЙ РИСК**

**Хочешь поразить или хочешь ЖИТЬ?**



# ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

*Помните сами и постоянно напоминайте вашим детям:*

## СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- посадка и высадка на ходу поезда
- высовываться из окон и дверей вагонов
- стоять между путями при проходе поездов
- прыгать с платформы на ж/д пути
- устраивать на платформе и ж/д путях различные подвижные игры
- бежать по платформе рядом с поездом
- подходить к вагону до полной остановки поезда
- подлезать под вагоны на станциях
- переходить через ж/д пути перед близко стоящим поездом
- подниматься на электроопоры
- приближаться к лежащему на земле электропроводу ближе 8 метров
- проходить вдоль ж/д пути ближе 5 метров от крайнего рельса
- ходить в районе стрелочных переводов

